



## ПРИЛОЖЕНИЕ 4

# Водители, вождение и обучение безопасному вождению

### Цель

Регулирование *рисков*<sup>1</sup> при вождении и транспортировке людей и грузов в рамках *хозяйственной деятельности компании*.

Деятельность компании Сахалин Энерджи в значительной мере зависит от использования автотранспорта для перевозок персонала и грузов. Многие дорожно-транспортные происшествия связаны с поведением водителей. Поэтому данный стандарт определяет минимальные обязательные требования Сахалин Энерджи к водителям и вождению в отношении вопросов охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды.

### Целевая аудитория

- *Руководители / начальники отделов*
- *Супервайзеры транспортной зоны*
- *Водители*
- *Держатели контрактов*
- *(Суб) подрядчики*

### Область применения

Данный документ посвящен следующим вопросам.

- Требования к водителям, включая курс безопасного вождения.
- Требования к вождению.

На конкретные проекты, контракты и зоны проведения работ могут распространяться дополнительные требования. Они будут определены в отдельных контрактах или документах об управлении хозяйственной деятельностью, выпущенных для применения на уровне объекта.


### Терминология

ТЕРМИН	ЗНАЧЕНИЕ
<b>Должен</b>	Указывает на обязательность данного действия.
<b>Следует</b>	Указывает на желательность данного действия.
<b>Может</b>	Указывает на допустимость данного действия.

### Термины и определения

ТЕРМИН	ЗНАЧЕНИЕ
<b>Компания</b>	Под компанией понимаются Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд. и любые связанные с ней предприятия (подрядчики, субподрядчики и т.п.), которые действуют от имени Сахалин Энерджи.
<b>Профессиональные водители (ПВ)</b>	Специально нанятый персонал для управления транспортными средствами компании.
<b>Непрофессиональные водители</b>	Персонал, управляющий транспортными средствами компании, который:

<sup>1</sup> Термины, выделенные курсивом в данном документе, включены в [Глоссарий «Сахалин Энерджи» по ОТОС](#).

	<b>Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения</b>	<b>Ред. 07</b>
---	---	----------------

<b>ли</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>не нанят в качестве профессионального водителя;</li> <li>не является <i>водителем группы повышенного риска</i>;</li> <li>управляет <i>транспортным средством</i> компании с пробегом <b>МЕНЕЕ</b> 150 км в неделю.</li> </ul> <p>Непрофессиональные водители могут управлять транспортными средствами <i>только</i> категорий (M1, N1).</p>
<b>Водители группы повышенного риска</b>	<p>Персонал, управляющий транспортными средствами компании, который:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>не нанят в качестве профессиональных водителей;</li> <li>совершает поездки категорий 2 и 3 (например, персонал аварийно-восстановительных пунктов, персонал службы безопасности).</li> </ul>
<b>Транспортное средство</b>	<p>Любое транспортное средство, принадлежащее, арендованное или используемое компанией по подрячному договору для осуществления поездки от лица «Сахалин Энерджи» (включая личные ТС), в частности: легковые и грузовые транспортные средства, тягачи и автобусы, автоцистерны (за исключением землеройной техники, фронтальных погрузчиков, мобильных кранов и ТС пониженного риска)</p>
<b>DDC</b>	Курс безопасного вождения
<b>Телефон с громкоговорителем</b>	<p>Устройство в <i>транспортном средстве</i>, посредством которого мобильный телефон стыкуется с закрепленным оборудованием, имеющим постоянное проводное соединение с <i>транспортным средством</i>, и которое не предусматривает наличия проводного/беспроводного соединения между оборудованием и <i>водителем</i>.</p>
<b>Дорога</b>	Полоса земли или поверхности искусственного сооружения, оборудованная или используемая для движения транспортных средств.
<b>Бездорожье</b>	Зона, не подготовленная в качестве дороги путем профилирования или создания подготовленной дорожной поверхности.
<b>Законодательство РФ</b>	Любые требования, описанные в Конституции Российской Федерации, любом из Федеральных Законов, принятых Государственной Думой, Постановлениях Министерств, Указах и других нормативных документах, основанных на действующем Федеральном законодательстве.
<b>Путевой лист</b>	Документ, разрешающий использование автомобиля.

## 1. Обязанности


### **Руководители и начальники отделов несут ответственность за выполнение требований 1.1-1.3:**

- 1.1. Обеспечение управления деятельностью, которой они руководят, в соответствии с положениями данного документа.
- 1.2. Предоставление автопарков и персонала в объеме, достаточном для реализации данного документа.
- 1.3. Анализ и использование доступной информации, включая информацию, предоставляемую бортовой системой мониторинга, для обеспечения правильного управления автомобилем или исправления неправильного управления автомобилем.

### **Менеджеры по транспорту несут ответственность за выполнение требований 1.4.-1.7:**

- 1.4. Управление наземным транспортом в соответствии с:
  - законодательством Российской Федерации (обзор приведен в Законодательных требованиях к автотранспорту приложение 2) и
  - требованиями кредиторов и акционеров, которые определены в Международных требованиях к автотранспорту (приложение 3).
- 1.5. Предоставление автопарков и организационной структуры в объеме, достаточном для выполнения требований данного документа.
- 1.6. Обеспечение соответствия данному документу транспортных средств, которыми они управляют.

<sup>2</sup> Подчеркнутые элементы в данном документе представляют собой ссылки на подконтрольные документы Сахалин Энерджи.

	<b>Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения</b>	<b>Ред. 07</b>
---	---	----------------

1.7. Обеспечение того, чтобы участвующий в транспортном процессе персонал знал свои обязанности в отношении реализации данного документа.

**Супервайзеры по транспорту несут ответственность за выполнение требований 1.8-1.9:**

1.8. Обеспечение осуществления автотранспортных перевозок, которые они контролируют, в соответствии с требованиями данного документа. Это включает наблюдение и контроль водителей, а также проверку того, соблюдают ли они требования данного документа.

1.9. Анализ и использование доступной информации, включая информацию, предоставляемую бортовой системой мониторинга, для обеспечения безопасного управления автомобилем или исправления небезопасного управления автомобилем.

**Водители несут ответственность за выполнение требований 1.10-1.15:**

1.10. Эксплуатация транспортных средств в соответствии с данным документом.

1.11. Должны быть физически и психически способны управлять транспортным средством.

1.12. Выполнения жизненно важных правил «Сахалин Энерджи».

1.13. Должны быть отдохнувшими и внимательными во время всей поездки, либо останавливать транспортное средство и отдохнуть, если происходит снижение концентрации внимания. Водители могут отказаться от поездки, если считают, что не являются достаточно отдохнувшими и внимательными.

1.14. Водители должны убедиться, что все пассажиры, находящиеся в автомобиле, которым они управляют, пристегнуты ремнями безопасности.

1.15. Водители должны остановить транспортное средство, если получено соответствующее указание от члена Группы контроля безопасности дорожного движения Сахалин Энерджи или пассажира в автомобиле. Водители обязаны выполнять указания члена Группы контроля безопасности дорожного движения, если эти указания не противоречат российскому законодательству, а также стандартам и документам Сахалин Энерджи по управлению вопросами безопасности дорожного движения.

**Держатели контрактов несут ответственность за выполнение требований 1.16-1.19:**

1.16. Реализация данного документа путем обеспечения управления деятельностью, которой они руководят, в соответствии с его требованиями. Сюда входит обеспечение включения требований документа в обязательные условия контрактов для деятельности, входящей в сферу действия данного документа.

1.17. Предоставление автопарков, организаций и водителей в объеме, достаточном для реализации данного документа.

1.18. Анализ и использование доступной информации, включая информацию, предоставляемую бортовой системой мониторинга, для обеспечения правильного управления автомобилем или исправления неправильного управления автомобилем.

1.19. Предоставление и утверждение перечня назначенных водителей и необходимого курса безопасного вождения, а также утверждение всех изменений.

## 2. Водители


### 2.1. Водительские удостоверения и разрешения.

2.1.1. Все российские водители, эксплуатирующие автомобили в рамках хозяйственной деятельности компании, должны иметь при себе действительные **водительские удостоверения Российской Федерации**, соответствующие типу используемого автомобиля.

2.1.2. Все иностранные водители, эксплуатирующие автомобили в рамках хозяйственной деятельности компании, должны иметь при себе действительные **международные водительские удостоверения** (а также действительные национальные **водительские удостоверения**), соответствующие типу используемого автомобиля.

2.1.3. Все водители, участвующие в транспортировке опасных грузов, должны иметь при себе сертификат ДОПОГ.

2.1.4. Все водители обязаны иметь при себе **сертификат курсов безопасного вождения (DDC)** для соответствующей категории автомобилей. Наличие и действительность сертификата DDC во-

	<b>Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения</b>	<b>Ред. 07</b>
---	---	----------------

дителя необходимо проверять **ежедневно** перед тем, как будет подписан путевой лист. При управлении автомобилями компании водитель должен иметь **при себе** сертификат DDC.

2.1.5. **Путевой лист** необходимо заполнять в соответствии с требованиями Российской Федерации, описанными в Приказе Министерства транспорта РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов".

## 2.2. Минимальный возраст и опыт водителей.

2.2.1. **Профессиональные водители и водители группы повышенного риска** (кроме водителей автобусов), должны иметь возраст не менее 21 года и опыт вождения соответствующей категории транспортных средств не менее **ТРЕХ** лет перед тем, как они смогут управлять автомобилями в рамках хозяйственной деятельности компании.

2.2.2. **Водители автобусов** должны иметь возраст не менее 24 лет и опыт управления транспортными средствами категории D не менее **ЧЕТЫРЕХ** лет перед тем, как они смогут управлять автомобилями в рамках хозяйственной деятельности компании.

2.2.3. **Непрофессиональные водители** должны иметь возраст не менее 21 года и водительский стаж не менее ДВУХ лет после получения водительского удостоверения перед тем, как они смогут управлять автомобилями в рамках хозяйственной деятельности компании.

## 2.3. Пригодность водителей по медицинским показателям.

2.3.1. Все водители должны быть физически и психически пригодны для исполнения обязанностей по управлению автомобилями.

2.3.2. Все водители должны проходить периодический медицинский осмотр и иметь действительное медицинское свидетельство в форме "Медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством" № 083/у-10. Медицинский осмотр всех водителей должен проводиться в соответствии с Постановлением Правительства № 880 от 31 июля 1998 г. и приказом № 83 от 2004 г. Министерства здравоохранения и социального развития РФ.

2.3.3. Все водители должны проходить медицинскую проверку в соответствии с федеральным законом № 196-ФЗ. Менеджеры по транспорту должны организовывать такие медицинские проверки по месту работы водителей.

2.3.4. Водители не должны управлять автомобилями, находясь под воздействием алкоголя и/или наркотических веществ (включая лекарства, принимаемые по назначению врача, которые могут влиять на способность концентрации внимания и/или способность управлять автомобилем). Водители должны сообщать о возможных побочных эффектах лекарств, принимаемых по назначению врача, ответственному супервайзеру/медицинскому работнику до начала поездки.

## 2.4. Обучение.

2.4.1. В соответствии с руководящим документом повышения профессионального уровня и стажировки водителей РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 все профессиональные водители должны ежегодно проходить 20 часовую программу повышения квалификации. Ее должен организовывать работодатель водителя.

2.4.2. В соответствии с требованиями инструктажа по технике безопасности при вождении автомобилей № РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 все профессиональные водители обязаны проходить следующий инструктаж:

- вводный;
- предрейсовый;
- периодический;
- сезонный;
- специальный.

2.4.3. Все водители должны успешно пройти утвержденный Сахалин Энерджи курс по безопасному вождению, соответствующий категории транспортного средства, которым они управляют, перед тем, как они смогут управлять автомобилем компании.

## 2.5. Поведение водителя.



- 2.5.1. Водители всегда должны соблюдать требования действующего Законодательства Российской Федерации по безопасности дорожного движения, а также все требования Стандарта управления вопросами безопасности дорожного движения и Жизненно важных правил компании.
- 2.5.2. Водители обязаны всегда закрывать (и, если это целесообразно, ставить на сигнализацию) автомобили за пределами охраняемой территории производственного объекта.
- 2.5.3. Водители не должны оставлять без присмотра автомобиль с грузом/багажом, которые могут быть похищены.

### 3. Вождение

#### 3.1. Время вождения, работы и отдыха.

- 3.1.1. Водители не должны нарушать требования по времени вождения, рабочим часам и перерывам во время рабочего дня, изложенным в Приложении 1 к данному документу "Вождение, рабочее время и время отдыха".
- 3.1.2. В случае расхождения разрешенной продолжительности рабочего времени (согласно Приказу Министерства транспорта РФ от 20 августа 2004 г. № 15 "О рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобильного транспорта") и времени вождения, труда и отдыха, устанавливаемому Сахалин Энерджи, применяются более строгие требования.

#### 3.2. Ограничения скорости.

- 3.2.1. Водители не должны превышать ограничения скорости, установленные законодательством Российской Федерации и которые изложены в Приложении 2 к данному документу "Ограничения скорости для проекта "Сахалин 2".
- 3.2.2. Сахалин Энерджи может устанавливать особые (более строгие) ограничения скорости для транспорта повышенного риска, а также своих объектов, которые не должны превышать на любых дорогах объектов компании.
- 3.2.3. В случае расхождений ограничений скорости, установленных Российской Федерацией и ограничений Сахалин Энерджи, водитель должен руководствоваться более строгими ограничениями.
- 3.2.4. Водители всегда должны проявлять осторожность и в случае необходимости снижать скорость ниже установленного ограничения в соответствии с дорожными и погодными условиями.

#### 3.3. Ремни безопасности.

Все водители и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля, в котором они находятся.

#### 3.4. Видимость.


- 3.4.1. Автомобили всегда должны двигаться с включенным ближним светом фар.
- 3.4.2. Водители отвечают за поддержание своих автомобилей в чистоте для обеспечения хорошего всестороннего обзора, а также чистоты и видимости фар, задних фонарей и внешних опознавательных знаков на автомобиле.
- 3.4.3. Водители не должны размещать какие-либо предметы внутри и снаружи автомобиля таким образом, чтобы нарушалась видимость с водительского места.

#### 3.5. Заметность персонала.

- 3.5.1. Во всех автомобилях должен быть в наличии минимум один светоотражающий жилет.
- 3.5.2. При выполнении работ вне автомобиля (в случае остановки в результате аварии, поломки или по другой причине) водители должны надевать светоотражающий жилет.

#### 3.6. Средства связи.

Водители не должны использовать средства связи во время управления транспортным средством. Примеры средств связи: устройства двусторонней связи, мобильный телефон, спутниковый телефон, рация, в том числе устройства с функцией громкой связи.

	<b>Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения</b>	<b>Ред. 07</b>
---	---	----------------

*ПРИМЕЧАНИЕ: Считается, что автомобиль находится в движении все время, когда он участвует в дорожном движении (включая время ожидания на перекрестках и светофоре). Считается, что автомобиль не находится в движении, если он остановлен или припаркован в зоне, соответствующей требованиям Правил дорожного движения РФ, либо специально предназначенной для парковки.*

*ПРИМЕЧАНИЕ: Любое нарушение требований 3.3 и 3.6 приведет к дисциплинарному взысканию в отношении нарушителей согласно Жизненно важным правилам Сахалин Энерджи. В случае неправильного использования ремня безопасности водитель или пассажир немедленно освобождается от должности.*

#### **4. Курс безопасного вождения**

Перед тем, как водитель сможет пройти курс безопасного вождения, должны выполняться следующие требования:

- 4.1.** В начале каждого дня обучения инструктор обязан убедиться в наличии оригиналов водительских удостоверений у всех водителей.
- 4.2.** В начале каждого дня обучения инструктор обязан проверить наличие оригинала или копии медицинского свидетельства по форме № 083/у-10 у всех профессиональных водителей и водителей группы повышенного риска.
- 4.3.** В начале каждого дня обучения инструктор обязан проверить наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе у всех водителей.
- 4.4.** Инструктор обязан сообщить обо всех несоответствиях координатору DDC.

Тип обучения:

- Курс профессионального безопасного вождения для водителей легковых автомобилей (PDDC)
- Курс непрофессионального безопасного вождения (NDDC)
- Курс внедорожного безопасного вождения (DDC во внедорожных условиях)
- Курс зимнего безопасного вождения (WDDC)
- Курс профессионального безопасного вождения для водителей автобусов (PBus DDC)
- Курс профессионального безопасного вождения для водителей грузовых автомобилей (PHGV DDC)


#### **4.5. Как минимум, курс безопасного вождения должен охватывать следующие вопросы:**

- рассмотрение политик и стандартов компании, связанных с безопасностью;
- техника безопасного вождения;
- способы управления автомобилем;
- контроль внимания и усталости;
- последствия приема медицинских препаратов, алкоголя и наркотиков;
- системы пассивной безопасности и оборудование для безопасности;
- проверка перед поездкой и правильная посадка;
- местные опасности при вождении (включая личную безопасность), нормы и культура;
- транспортные средства, буксирующие прицепы (легковые автомобили и грузовики);
- вождение с комментарием;
- оценка навыков и манеры вождения.

#### **4.6. Курсы, необходимые для профессиональных водителей и водителей группы повышенного риска:**

4.6.1. Для водителей легковых автомобилей (категории В) требуется следующее:

- Курс профессионального безопасного вождения для водителей легковых автомобилей (PDDC). Каждые 2 года.
- Курс зимнего безопасного вождения (WDDC). Каждые 2 года.
- Курс внедорожного безопасного вождения (DDC во внедорожных условиях) (если требуется вождение по бездорожью). Каждые 2 года.

	<b>Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения</b>	<b>Ред. 07</b>
---	---	----------------

4.6.2. Для водителей грузовых автомобилей (категорий С, Е) требуется следующее:

- Курс профессионального безопасного вождения для водителей грузовых автомобилей (PHGV DDC). Раз в год.
- Курс зимнего безопасного вождения (WDDC). Каждые 2 года.
- Курс внедорожного безопасного вождения (DDC во внедорожных условиях) (если требуется вождение по бездорожью). Каждые 2 года.

4.6.3. Для водителей автобусов (категории D) требуется следующее:

- Курс профессионального безопасного вождения для водителей автобусов (PBus DDC). Раз в год.
- Курс зимнего безопасного вождения (WDDC). Каждые 2 года.
- Курс внедорожного безопасного вождения (DDC во внедорожных условиях) (если требуется вождение по бездорожью). Каждые 2 года.

#### 4.7. Курсы для непрофессиональных водителей:

Для непрофессиональных водителей (категории В) требуется следующее:

- Курс безопасного вождения для непрофессионалов (NDCC). Каждые 2 года.

*ПРИМЕЧАНИЕ: Несмотря на то, что курсы зимнего безопасного вождения (WDDC) и внедорожного безопасного вождения (DDC во внедорожных условиях) являются обязательными, их отсутствие не рассматривается как нарушение жизненно важного правила № 7 "Я не буду управлять транспортным средством компании без действительной подготовки по безопасному вождению".*

*ПРИМЕЧАНИЕ: Требования к курсам безопасного вождения для всех категорий водителей также приведены в Приложении 3 "Матрица обучения".*

#### 4.8. Заявки на подготовку.

4.8.1. **Для персонала Сахалин Энерджи.** Заявки должно подавать сотрудник Сахалин Энерджи, ответственный за водителя. При необходимости заявки должен заверять руководитель отдела / объекта.

4.8.2. **Для персонала подрядчиков/субподрядчиков.** Заявки должны подавать лица, ответственные за водителя. Заявки должен заверять держатель контракта (сотрудник компании Сахалин Энерджи).

4.8.3. Заявки необходимо подавать с помощью Формы заявки на курсы безопасного вождения (форма заявки DDC) не позднее, чем за две недели до начала обучения. Форму заявки DDC необходимо отправить координатору DDC Сахалин Энерджи по адресу [SEICDDCCoordinator@sakhalinenergy.ru](mailto:SEICDDCCoordinator@sakhalinenergy.ru).

#### 4.9. Критерии успешности.

Критерии оценивания успешности приведены в Приложении 4. Если участник не проходит подготовку успешно с первой попытки, непосредственный руководитель водителя получит уведомление в письменной форме, и возможна организация повторной подготовки, но только один раз. Водитель, который не прошел подготовку, не допускается к вождению в рамках хозяйственной деятельности компании, пока не получит сертификат по безопасному вождению. Заявки на повторную подготовку подаются таким же образом, как рассмотрено выше.


#### 4.10. Требования к инструктору/специалисту по обучению безопасному вождению.

Инструктор по вождению должен иметь следующую квалификацию и опыт работы:

4.10.1. Квалификационный сертификат инструктора по безопасному вождению общепризнанной организации (например, Института повышения водительского мастерства (Великобритания) или других международно-признанных организаций).

4.10.2. Опыт работы в качестве инструктора по вождению не менее ДВУХ лет для соответствующей категории транспортных средств.

4.10.3. Действующее водительское удостоверение, легально признанное на территории ведения его деятельности.

	<p>Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения</p>	<p>Ред. 07</p>
---	---	----------------

- 4.10.4. Компетентность в вождении и обращении с транспортным средством типа, который предназначен для целевой аудитории.
- 4.10.5. Инструкторы, проводящие обучение иностранного персонала, также должны хорошо владеть английским языком.

**4.11. Требования к транспортным средствам, используемым на курсах безопасного вождения.**

Все курсы безопасного вождения должны проводиться на транспортных средствах, полностью соответствующих Приложению 6 "Наземный транспортные средства".



**ДОПОЛНЕНИЕ 1: ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ, РАБОТЫ И ОТДЫХА**

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ	ТИП АВТОМОБИЛЯ	ПРИМЕЧАНИЯ
	Легковые и грузовые автомобили < 9,5 м	Автобусы и грузовые автомобили > 9,5 м
<b>Максимальная дневная смена*</b>	10 часов	10 часов
<b>Максимальное время вождения</b>	9 часов	8 часов Общее время вождения не должно превышать 90 часов для любого периода продолжительностью две недели. В случаях, когда дальние поездки требуют управления автомобилем в течение более продолжительного времени, чем установленный максимум, должны предоставляться два водителя.
<b>Максимальное время непрерывного вождения</b>	2 часа	Все водители должны отдыхать не менее 15 минут за каждый максимальный непрерывный период вождения.
<b>Максимальное время непрерывного вождения при движении по бездорожью и в темное время суток</b>	1 час	Водители автобусов, совершающие междугородние рейсы, должны отдыхать не менее 30 минут за каждые два часа вождения.
<b>Минимальное время отдыха в сутки</b>	12 часов	Водители должны отдыхать не менее 12 часов в сутки между двумя дневными сменами.
<b>Минимальный перерыв между сменами (ночью, днем)</b>	При пересменке требуется непрерывный отдых в течение не менее 36 часов.	

Дневная смена включает:

- время вождения;
- время отдыха во время поездки и в конце поездки;
- время, необходимое для медицинской проверки перед сменой и в конце смены;
- время на пунктах погрузки и выгрузки пассажиров и грузов;
- время, необходимое для любого ремонта;
- время, необходимое для обеспечения безопасности груза;
- время, когда водитель является пассажиром, если рейс проводится с двумя водителями;
- время простоя не по вине водителя.

**ДОПОЛНЕНИЕ 2: ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ПРОЕКТА "САХАЛИН 2"**

Тип автомобиля	Дорога	Максимальная скорость КМ/ЧАС
Все (за исключением ограничений, приведенных ниже)	Грунт; Со снежным покровом	70 км/ч или ниже в соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость
Все (за исключением ограничений, приведенных ниже)	Южная подъездная дорога	60 км/ч или ниже в соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость
Полноприводный автобус (за исключением ограничений, приведенных ниже)	Асфальт	70 км/ч или ниже в соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость
Полноприводный автобус (за исключением ограничений, приведенных ниже)	Грунт; Со снежным покровом	60 км/ч или ниже в соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость
Вождение в чрезвычайной ситуации.	Все	Скорость не должна превышать допустимых ограничений для категории транспортного средства, которое используется в аварийно-спасательных действиях, и ограничений дорожными знаками, регламентирующими скорость.
<b>ОГРАНИЧЕНИЯ</b>		
Все автомобили	Бездорожье	25 км/ч
Все автомобили	Объекты Компании Сахалин Энерджи	20 км/ч или ниже в соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость

**ДОПОЛНЕНИЕ 3: МАТРИЦА ОБУЧЕНИЯ**

Категория водителя	PDDC	NPDDC	PBus DDC	PHGV DDC	DDC во вне-дорожных условиях	WDDC
Профессиональные водители (легковые автомобили)	✓				✓ (если применимо)	✓
Непрофессиональные водители		✓				
Водители группы, подвергающейся сильному воздействию	✓				✓	✓
Водители автобусов			✓		✓ (если применимо)	✓
Водители грузовых автомобилей				✓	✓ (если применимо)	✓



**ДОПОЛНЕНИЕ 4: КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ДЛЯ КУРСОВ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ**

Тип подготовки	Общий балл	Проходной балл	Проходной балл для повторной подготовки	Баллы без повторной подготовки	Критерии оценки
NPDDC	48	36	35-25	24 и менее	60/76 <sup>3</sup>
PDDC, 1-й день	28	21	20-15	14 и менее	Полигон <sup>4</sup>
PDDC, 2-й день	32	24	23-17	16 и менее	65/84
PHGV, 1-й день	37	28	27-19	18 и менее	Полигон
PHGV, 2-й день	41	31	30-21	20 и менее	75/84
PBUS, 1-й день	34	26	25-18	17 и менее	Полигон
PBUS, 2-й день	37	28	27-19	18 и менее	75/84
WDDC	25	19	18-15	14 и менее	Полигон
DDC во внедорожных условиях	18	13	12	11 и менее	Полигон

<sup>3</sup> Первое число представляет технику вождения автомобиля. Второе число представляет способ применения техники вождения при движении в городе.

<sup>4</sup> Учебная зона, в которой проходит первый день практического обучения.